

Dans le journal La Semaine, la Une et deux pages intérieures complètes sont consacrées au projet Urbanloop. L'article est très intéressant, précis et documenté. On aurait préféré que le titre annonce que le futur s'invente à Tomblaine, puisque le projet va se développer à Tomblaine, mais l'article le dit plusieurs fois.

Nous sommes fiers d'accueillir ce projet à Tomblaine, car Il s'agit du rayonnement et de l'attractivité de notre ville. Il s'inscrit dans un projet global de territoire éco-citoyen et volontariste, dans lequel on trouvera un certain nombre d'actions innovantes autour de l'Espace Naturel Sensible, de la nature dans la ville, de la valorisation des énergies propres, de la restauration scolaire (expérimentation pilote : objectif 40% bio, 10% produits labellisés, 40% circuits courts), de la lutte contre le gaspillage alimentaire...

LA SEMAINE DU 3 OCTOBRE 2020

Projecteur

Le futur s'invente à Nancy

Comment la technologie va-t-elle façonner l'avenir ? Quels seront les transports de demain ? Quelle sera la place de l'homme et son rapport aux robots dans les usages industriels ? Les têtes pensantes nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent **LE MONDE D'APRÈS**.

A l'image d'**URBANLOOP**, passé de projet universitaire à entreprise, et qui vient de réaliser sa première levée de fonds et s'installe à Tomblaine pour une ligne expérimentale. Ou encore **Mines Nancy**, première école d'ingénieurs française à utiliser **Spot**, **LE ROBOT CHIEN DE BOSTON DYNAMICS**. Plongée dans le quotidien de ceux qui façonnent le monde de demain.



La culture de l'innovation

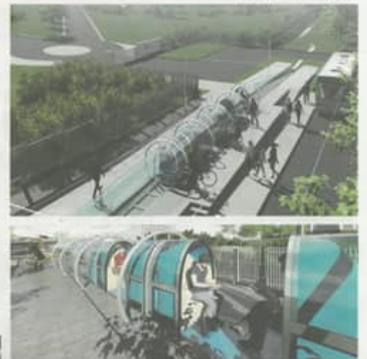
Un monde d'après doit d'abord passer par l'innovation... c'est le message qui résonne dans ces lieux. Espaces, collectifs, universitaires ou professionnels, en mouvement. Les ingénieurs nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent le monde d'après. Ils ont imaginé des projets de conception des villes. C'est le monde d'après, mais aussi le monde d'aujourd'hui. Il y a aussi, à l'instar de ces grandes entreprises nées dans un garage ou un sous-sol, un petit atelier qui part d'une simple idée, d'un rêve, d'un projet, d'un défi. C'est le monde d'aujourd'hui, mais aussi le monde de demain.

Ça devient sérieux

Depuis trois ans, le projet Urbanloop est développé par quatre écoles d'ingénieurs de Nancy. Des capsules transparentes, individuelles ou en duo pour voyager rapidement aux quatre coins de la métropole sans effectuer d'arrêt. Un projet qui prend **UNE DIMENSION INDUSTRIELLE** avec la constitution d'une entreprise, plusieurs levées de fonds. Et le lancement d'une ligne expérimentale d'ici quelques mois à Tomblaine.

Un petit bus blanc qui dévore l'asphalte, de quatre mètres d'ingénieurs de l'Université de Lorraine. Facile, mais de quoi est-il capable ? Le projet Urbanloop est une véritable révolution industrielle. Les ingénieurs nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent le monde d'après. Ils ont imaginé des projets de conception des villes. C'est le monde d'après, mais aussi le monde d'aujourd'hui. Il y a aussi, à l'instar de ces grandes entreprises nées dans un garage ou un sous-sol, un petit atelier qui part d'une simple idée, d'un rêve, d'un projet, d'un défi. C'est le monde d'aujourd'hui, mais aussi le monde de demain.

Le futur s'invente à Nancy

Un monde d'après doit d'abord passer par l'innovation... c'est le message qui résonne dans ces lieux. Espaces, collectifs, universitaires ou professionnels, en mouvement. Les ingénieurs nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent le monde d'après. Ils ont imaginé des projets de conception des villes. C'est le monde d'après, mais aussi le monde d'aujourd'hui. Il y a aussi, à l'instar de ces grandes entreprises nées dans un garage ou un sous-sol, un petit atelier qui part d'une simple idée, d'un rêve, d'un projet, d'un défi. C'est le monde d'aujourd'hui, mais aussi le monde de demain.

Un démonstrateur à taille réelle en attendant...

Un monde d'après doit d'abord passer par l'innovation... c'est le message qui résonne dans ces lieux. Espaces, collectifs, universitaires ou professionnels, en mouvement. Les ingénieurs nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent le monde d'après. Ils ont imaginé des projets de conception des villes. C'est le monde d'après, mais aussi le monde d'aujourd'hui. Il y a aussi, à l'instar de ces grandes entreprises nées dans un garage ou un sous-sol, un petit atelier qui part d'une simple idée, d'un rêve, d'un projet, d'un défi. C'est le monde d'aujourd'hui, mais aussi le monde de demain.

Le record du monde de la consommation énergétique

Un monde d'après doit d'abord passer par l'innovation... c'est le message qui résonne dans ces lieux. Espaces, collectifs, universitaires ou professionnels, en mouvement. Les ingénieurs nancésiennes s'activent, expérimentent et inventent le monde d'après. Ils ont imaginé des projets de conception des villes. C'est le monde d'après, mais aussi le monde d'aujourd'hui. Il y a aussi, à l'instar de ces grandes entreprises nées dans un garage ou un sous-sol, un petit atelier qui part d'une simple idée, d'un rêve, d'un projet, d'un défi. C'est le monde d'aujourd'hui, mais aussi le monde de demain.

Hebdomadaire www.lasemaine.fr   

JEUDI 1^{er} OCTOBRE 2020 / N°534

@Semaine DE NANCY

FRANÇOIS PÉLISSIER CANDIDAT À SA PROPRE SUCCESSION À LA CCI



INNOVATION

Le futur s'invente à Nancy

► CONSEIL MUNICIPAL
« Là où il y a une volonté, il y a un chemin... piéton ! »

► DÉPARTEMENT
80 km/h et Baccarat au programme

► MIGRANTS
Comment passer l'hiver à Faron ?

► RÉGION
Le Corbusier et Jean Prouvé, si loin si proches



► INTERVIEW
Albert Ogien, la désobéissance en démocratie

► FOOTBALL
L'ASNL entre deux eaux

ENTRETIEN LAURENT TOUBIANA
« IL N'Y A PAS DE DEUXIÈME VAGUE
CAR L'ÉPIDÉMIE EST DÉJÀ PASSÉE »

H 28767 - 0534 - F: 1,80 €

1,80 € La Semaine de Nancy, tous les jeudis // 75, rue Saint-Georges, 54000 NANCY // Tél. : 03 83 32 52 71 // Directeur de la publication : Stéphane Getto // www.lasemaine.fr
Journal autorisé à publier des annonces administratives, judiciaires et légales sur tout le département de la Meurthe-et-Moselle.