

Ci-dessous, un extrait du journal La Semaine.

N'hésitez pas à acheter cet hebdomadaire, qui présente des analyses intéressantes, les évènements culturels de notre région, l'actualité régionale en général, celle du Grand-Nancy en particulier.

Le Tour de France 2012

Tomblaine sur la carte

Événement : la commune dirigée par Hervé Féron sera ville départ du Tour de France 2012. Une désignation qui n'était pas acquise d'avance.

Pour le député-maire de Tomblaine, il y a toujours quelque chose de délectable dans la politique. Pas celle qui raille les appareils, plutôt celle qui place le devoir communal au-dessus de tout. De lui on retient surtout son aveur pour l'agrandissement du stade Marcel Picot. Un projet qu'André Rossinot devant lequel il n'a jamais été tout sacre et tout miel, tient à faire aboutir.

C'est vrai qu'il estime le pari risqué pour ne pas dire injoignable pour les finances communales, mais il s'acquitte de cette ingrate besogne avec obstination, il ne s'est pas enfoncé dans ce combat qui, selon ses adversaires, bouscule son ego. Il se compare même à un expert du saut de carpe qui aurait changé d'avis au fil et à mesure de l'avancement du dossier. Lui, loin de se rattacher dans cette histoire, rappelle que son action n'est pas cantonnée aux tribunes de l'entente sportive. Il se dit surtout mobilisé par le développement de sa



ville et le renforcement de la cohésion sociale entre ses administrés. Bon, il ne pourra plus cacher très longtemps qu'il souhaite devenir au sein de la Communauté urbaine, quelque un avec lequel il faudra compter.

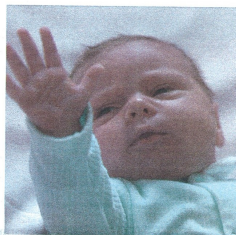
Mais il le dit et le répète, sa grande cause c'est Tomblaine où un habitant sur trois à moins de dix-neuf ans. On imagine aisément qu'il songe aussi à son mandat de député et aux réjouissances qu'il attend pour le conserver dans une circonscription où, extravaganisme du découpage électoral oblige, sa

commune ne figure plus. Pour le moment, le sujet n'est pas là. Ce qui occupe l'esprit d'Hervé Féron, c'est le Tour de France dont Tomblaine sera ville départ le 7 juillet 2012. Un choix qui ne tombe pas de la divine Providence mais qui il a fallu arracher à force d'arguments, de persuasion, d'énergie et de sérieux. Un gros travail préparatoire qui vient de trouver sa récompense. À présent que Tomblaine figure sur la carte de la Grande Boucle, rien n'est fini, tout commence. Par de quoi inquiéter Hervé Féron qui l'assure et le répète : Tomblaine sera à la hauteur de l'événement. +

Pierre Tarbo

VENDREDI 21 OCTOBRE :
"FORUM MOI ET MA SANTÉ"
**Donnez toutes
ses chances
à votre bébé**

Notre état de santé se joue bien avant la naissance. L'impact de la grossesse a un effet déterminant sur la santé de l'adulte que sera le bébé... Et cet effet perdure de génération en génération.



Voilà comment mettre la pression aux femmes enceintes et aux parents de jeunes enfants, perdus dans toutes les recommandations faites autour de l'alimentation. « Pas du tout », répond le professeur Jean-Michel Hascok, chef de service de néonatalogie à la maternité Adolphe Pinard de Nancy. « La nature est bien faite : tout est question d'équilibre ! Durant la grossesse, l'enfant est déjà soumis à l'environnement qu'est sa maman : il suffit donc de vivre et de manger normalement. Et de consommer juste ce qu'il faut de sucre et de sel afin de ne pas avoir de carence.

Mais surtout, pas d'automédecation : c'est ce qui peut être le plus dangereux. » Accompagné par Fabienne Liger, pédiopsychiatre à l'hôpital d'enfants du CHU de Nancy, demain, à 17 h 30, à la FNAC, vous pourrez donc poser toutes vos questions à ces deux médecins. « En fait, la nutrition de la maman influence in vitro le développement de son enfant du fait de l'évolution des gènes. Grâce à l'environnement, certains se développent et d'autres restent enfous. »

Et quand l'enfant naît, son alimentation est encore plus importante pour toute sa vie adulte qu'il va suivre. En premier lieu, il faut adapter les quantités de protéines mangées quotidiennement : « Si vous surchargez votre corps en fromage et en viandes, ce sont vos reins qui vont souffrir : cet organe a une réserve de fonctionnalité. Si elle est épuisée, les maladies surviennent. Donc le fromage et la viande, c'est une fois par jour, pas plus », ajoute le professeur. Tout est question de mesure.

Deborah Lévy (Cip)

> Demain, vendredi 21 octobre, 17h30, à la FNAC de Nancy, « Forum moi et ma santé », proposé par Isabelle Margo. Entrée libre.



Hervé Féron Ce qu'il dit

8 millions d'euros en maîtrise d'ouvrage. Je n'ai pas d'emprunts toxiques.

« On a une ZAC de 60 hectares pour laquelle on a des projets originaux. Il fallait un bassin de rétention, j'ai souhaité que ce soit un plan d'eau. Ce sera un lieu de promenade avec un parc qui sera fermé le soir. Autour du plan d'eau, on veut mettre des enclos avec des moutons, des chèvres, des lamas pour que partout où il y aura un espace public les engins motorisés soient exclus. On peut même imaginer que des particules nous les emportent pour entretenir leurs pelouses. »

« Tomblaine est dans une phase de développement extraordinaire. Il faut avoir une vision à long terme. Aujourd'hui il faut se tourner vers la Meurthe qui est un véritable atout. Mes prédécesseurs n'ont pas eu un outil comme le PLU (Plan local d'urbanisme) qui oblige à apprendre à écouter. On imagine le développement autrement. »

« Tomblaine est une commune d'indéfectibles Gaulois. Tomblaine est un grand village. Ici le maire est le chef du village. Il y a du lien. »

« Ma ville a un budget équilibré de façon pérenne alors qu'on investit de plus en plus. Au début nous n'étions pas prévus au plan de rénovation urbaine. J'ai obtenu 40 millions d'euros, la commune était engagée pour 950 000 euros. On s'est dit qu'il fallait aller plus loin et nous sommes passés à

« J'ai souhaité que Tomblaine figure sur la carte du Tour de France parce que je veux valoriser la ville. Une ville à laquelle les garnis s'opposent. Une ville où il y a du sport, de la culture. »

« Il y a deux ans j'ai suivi une étape du Tour de France dans la voiture de Bernard Thévenet. Je me suis renseigné pour une arrivée, c'était beaucoup trop cher. Je suis allé voir Dominique Gros le maire de Metz. Je lui ai dit : "tu prends

l'arrivée, je prends le départ." Lui qui préfère le sport de masse m'a demandé un temps de réflexion. Après en avoir discuté avec son adjoint aux sports, il m'a dit "d'accord, on est candidat ensemble". Dans notre esprit c'était pour 2014 mais les choses se sont précipitées. »

« J'ai rencontré Christian Prudhomme le directeur du Tour. Il m'a dit pourquoi Tomblaine et pas Nancy, je lui ai répondu : "Je veux voir Tomblaine sur la carte". Je lui ai surtout expliqué que je voulais une grande fête populaire. »

« Christian Prudhomme m'a expliqué quand on veut un départ, on a une belle place ou un beau château à montrer. Je lui ai répondu : "J'ai un plan de rénovation urbaine, je souhaite que le village du Tour de France soit au milieu". Réponse du patron du Tour : "C'est la première fois qu'on me la fait."

« Ce n'est pas un projet anti-Nancy, anti-Rossinot, c'est une initiative pour valoriser Tomblaine. »