

C'est le titre à la Une dans la presse d'aujourd'hui... Cela me laisse pensif... Lors du vote, en juillet, pour le Grand Nancy Thermal, projet pharaonique, qui va coûter très cher aux contribuables du Grand Nancy, j'avais posé la question à tous les élus du Conseil de Métropole "comment allez-vous expliquer aux Grands Nancéïens que vous allez plomber pour des décennies le budget de la Métropole tout en leur supprimant cette piscine de plein air à laquelle ils tiennent tant ?"

Personne ne m'a répondu, vos élus, messieurs, dames, de droite, comme de gauche (à l'exception de Annie Lévi-Cyferman, Hinde Magada et moi) se sont couchés devant André Rossinot...

Moi, je demandais juste que l'on reporte ce projet, car les conditions avaient changé et ce projet n'est pas aujourd'hui pertinent, il fallait revoir la copie. Au lieu d'être raisonnables, ils se sont employés à développer une campagne de communication incroyable avec documents quadrichromés, vidéos luxueuses, simulations en 3 D... Je m'étonne qu'on ne dise pas publiquement le coût d'une telle campagne de pub ?

Et puis, lors de ce même Conseil de Métropole, j'avais prévenu : j'avais dit que le Président Rossinot nous menait en bateau, qu'il n'avait pas du tout l'intention de créer une ligne de tram qui irait jusqu'à Brabois (alors qu'il a organisé, sans concertation, le déménagement de plusieurs établissements du centre de Nancy vers le plateau de Brabois et que ce sont 300 000 personnes qu'il faudra quotidiennement transporter !).

Et j'avais dit aussi que pour payer ses erreurs (Palais des Congrès, Place Thiers, devenue Veill, Grand Nancy Thermal,...), il chercherait des économies de bouts de chandelles et qu'il augmenterait les tarifs des services publics (alors qu'ils sont sa mission première !). Et bien, ça n'a pas manqué ! Profitant de l'été, en catimini, la Métropole augmente ses tarifs du Réseau Stan globalement de 2,3%. Hausse du pass 10 et des voyages scolaires ! Des nouvelles formules sont lancées, pour brouiller les pistes, mais on constate + 10% sur l'abonnement mensuel !!!

A quoi a-t-il servi de mener une concertation publique sur l'avenir de la ligne 1, alors que ces sujets n'ont jamais été évoqués ? Démagogie ? Ou escroquerie ?

Un exemple : dans beaucoup de communes et c'est le cas à Tomblaine, il est proposé aux chercheurs d'emploi, via le CCAS, des CITE PASS pour pouvoir utiliser les transports en commun à moindre frais (une participation résiduelle reste à la charge du bénéficiaire) pour mener à bien leurs démarches de recherche d'emploi. Au 1er août, le CITE PASS augmente de 0,14€. En cette période difficile, on ne souhaite pas reporter cette augmentation sur les demandeurs d'emploi, ce sera donc une augmentation prise en charge par les Communes... Merci qui ? Merci le Grand Nancy !

Hier, je quittais la Mairie, quand un monsieur m'a accosté. Il était très en colère contre le Grand Nancy, il avait des tableaux comparatifs à la main. Il pestait contre l'augmentation des parkings relais... Ces tableaux démontrent que pour 1 passager, le 1er août, l'augmentation sera de ... 79,31% !!! Mais il est prévu un pourcentage d'augmentation plus important en fonction du

nombre de passagers, allant même jusqu'à + 527,59% d'augmentation pour 6 passagers !!!
En plus, on dissuade la pratique du covoiturage. On marche sur la tête ! Ces gens-là sont irresponsables !

J'ai tenté d'expliquer à ce monsieur qu'au Grand Nancy, j'étais ultra minoritaire et que le système était autocrate. Que même mes amis, élus de Gauche aujourd'hui étaient trop souvent suivistes, derrière Rossinot (par stratégie ?)

Je lui ai demandé où il habitait ? À Saulxures... Alors, je lui ai conseillé de s'adresser au Maire de Saulxures, qui est Vice-Président de la Métropole et qui devrait être responsable de tout ça ? On ne l'entend pas beaucoup protester au Conseil de Métropole.

Il m'a répondu "celui-là ? Il ne fait rien"...

Ce brave monsieur est reparti avec sa colère.

C'est le peuple qu'on abandonne. Mais le peuple s'en souviendra.