

Communiqué de presse

C'est avec une grande inquiétude que le Député Hervé FERON a pris connaissance de l'étude réalisée par des universitaires de Caen, sous l'autorité du Professeur Gilles-Eric Séralini, évaluant les effets néfastes d'un pesticide – le Roundup – et d'un maïs génétiquement modifié – OGM NK603 – de la firme Monsanto, sur un échantillon significatif de 200 rats.

Les résultats alarmants suggèrent que la consommation de maïs OGM de la firme Monsanto provoque des effets dommageables pour la santé, comme des tumeurs mammaires, des troubles organiques des reins et du foie ainsi qu'une surmortalité.

Le maïs OGM NK603 est autorisé à l'importation en Europe et particulièrement en France, où il est utilisé dans l'alimentation du bétail que nous sommes amenés à consommer.

Soucieux de la santé de ses concitoyens, il refuse que ces derniers soient les cobayes de la firme Monsanto !

C'est ainsi que le Député adresse aujourd'hui une Question Ecrite à Monsieur le Ministre de l'Agriculture, de l'Agroalimentaire et de la Forêt afin de lui signifier son inquiétude et de connaître les mesures que le gouvernement entend prendre pour s'assurer que les autorités sanitaires mettent en œuvre des phases de test davantage sécurisées faisant autorité. Il lui demande également les mesures que le gouvernement entend favoriser pour les procédures communautaires d'homologation des OGM soient plus strictes, dans un souci de prévention des risques et de garantie de la santé publique.

Le gouvernement a saisi l'Agence nationale de sécurité sanitaire (Anses) pour évaluer la pertinence de cette étude, tout comme le Haut Conseil des Biotechnologies (HCB) et l'Autorité européenne de sécurité des aliments (Efsa).

Le député Hervé FERON souhaite que les résultats des enquêtes – qu'il espère réalisées par des autorités différentes de celles ayant autorisé préalablement ces produits vraisemblablement dangereux –, soient connus rapidement avec la plus grande transparence, afin d'envisager des décisions importantes, telles que l'arrêt des importations et la révision globale des procédures d'homologation en Europe.