Un journaliste s’émeut du fait que je ne serais pas suffisamment opposant à la Communauté Urbaine du Grand Nancy. Je tiens à le rassurer, tout va bien, merci. Si cette analyse est la sienne, elle n’appartient qu’à lui car toujours pour le rassurer, tous les jours je rencontre des gens qui me remercient d’être aussi combatif. On ne compte plus le nombre de fois où je fais des interventions à la Communauté Urbaine qui ne sont pas reprises du tout dans la presse, on ne compte plus le nombre de fois où j’interviens à l’Assemblée Nationale et où la presse locale n’en dit pas un mot.

Pour ce qui concerne les transports à la Communauté Urbaine, le Groupe de Gauche s’est réuni hier soir. Vous trouverez sa position ci-dessous qui est très claire. Que tout le monde soit rassuré, nous restons combatifs. Il ne faut pas croire tout ce qu’on lit dans les journaux.

Phoca PDF

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

La Gauche du Grand Nancy

Guy ALBA	Marie-Odile GANNE DEVONEC	Annie LEVI-CYFERMAN
Martine BOCOUM	Stéphanie GRUET	Hinde MAGADA
Michel BREUILLE	Stéphane HABLOT	Bertrand MASSON
Jean-Paul CARPENA	Vincent HERBUVAUX	Vincent MATHERON
Henri CHANUT	Pascal JACQUEMIN	Julie MEUNIER
Christophe CHOSEROT	Chaynesse KHIROUNI	Philippe PONCELET
Nicole CREUSOT	Mathieu KLEIN	Marie Agnès ROUILLON
Manu DONATI	Bertrand KLING	Christine SIMONNET
Hervé FERON	Régine KOMOROWSKI	Nadia SUTTER

Communiqué de presse

Comme nous l'avions déjà expliqué, la gestion des transports en commun a toujours été l'un des talons d'Achille de la Communauté urbaine. Malheureusement, la nouvelle délibération relative à l' « optimisation » du réseau urbain inscrite à l'ordre du jour du Conseil communautaire, ne contribuera en rien à l'amélioration du quotidien des usagers du réseau STAN, bien au contraire.

Le choix de baisser notamment la fréquence d'un certain nombre de lignes de bus se fait au détriment des besoins quotidiens et ne fera qu'inciter les grands nancéiens à prendre leur voiture individuelle pour l'ensemble de leurs déplacements. Par cette nouvelle diminution de l'attractivité du réseau grand nancéien, la Communauté urbaine se met en contradiction avec l'objectif d'amélioration de la qualité de l'air défini par son Plan de Déplacements Urbains qui remonte à 2006.

Ainsi, parce qu'on ne peut faire de choix que de façon globale, l'élaboration d'un nouveau Plan de Déplacements Urbains du Grand Nancy, maintes fois annoncée mais toujours reportée, devient urgente. Aux nouveaux ajustements à la baisse visiblement prévus pour l'été 2015, nous préconisons le lancement d'une réelle concertation avec les habitants et les commerçants de l'agglomération et de réelles améliorations, le mécontentement des Grands Nancéiens étant réel.

Certes, bien entendu, si nous avons la possibilité de réaliser certaines économies d'argent public pour des lignes incohérentes et mal adaptées, il convient de le faire rapidement. Mais ces économies générées doivent bien être réutilisées afin de combler les points de faiblesse du réseau que nous avons identifiés et pour lesquelles nous n'avons pas été entendus.

Par exemple, avec ces économies, nous demandons la mise en place de la gratuité de l'accès du réseau STAN aux personnes handicapées. La délibération n°20 du Conseil prévoit la gratuité pour les personnes qui les accompagnent. Nous souhaiterions que les personnes handicapées bénéficient elles-mêmes de la gratuité.

Pour toutes ces raisons, l'ensemble des élus du groupe de Gauche s'oppose à la diminution des fréquences de passage des bus et du tram présentée ce vendredi en Conseil de communauté.

Pour le groupe « La Gauche du Grand Nancy »,
Le Président

Hervé FERON

1

Phoca PDF

Phoca PDF