

Il est encore une fois navrant que la presse n'ait pas diffusé le communiqué de presse que j'avais adressé en tant que Président du Groupe de Gauche à la Communauté Urbaine du Grand Nancy alors qu'on nous gave des déclarations de la droite.

Comme ce blog atteindra bientôt un million de visites, je sais qu'il est très lu, je vous communique donc ce que la presse ne vous a pas dit.

OUI à Vandières !

Dimanche, les Lorrains sont appelés à s'exprimer sur la gare d'interconnexion de Vandières par référendum, une première en France dont nous pouvons être fiers. A cette occasion, les élus du groupe *La Gauche du Grand Nancy* réaffirment leur soutien à un projet reconnu d'utilité publique. En effet, cette infrastructure, au service des Lorrains, favorisera leur mobilité et le désenclavement des territoires. Elle permettra aux Grand-Nancéiens de relier leur lieu de vie aux autres métropoles françaises et européennes, par un mode de déplacement rapide et écoresponsable : le train. Le projet participera également à la relance de la croissance économique grâce à un investissement public de 120 millions d'euros dont le secteur privé, et notamment le BTP, a grandement besoin. Aujourd'hui, il n'est plus concevable que la Lorraine demeure la seule région de France sans gare d'interconnexion TER/TGV ! Nous appelons chaque citoyen à faire preuve d'ambition pour son avenir et à se déplacer massivement dimanche pour voter « oui » au projet de Vandières.

Par ailleurs, nous ne pouvons qu'exprimer notre étonnement quant au volte-face de dernière minute d'André Rossinot et des maires de droite. Étonnement car ils se sont tous exprimés favorablement et à de nombreuses reprises pour Vandières en Conseil de Communauté. Étonnement car André Rossinot montre son peu d'intérêt pour le Grand Nancy et ses habitants. Il a volontairement surestimé la gare de Vandières (« 350 millions d'euros ») pour mieux la discréditer, lui qui d'ordinaire est enclin à sous-estimer ses propres projets (extension du Stade Marcel Picot, tramway que les contribuables du Grand Nancy continuent de payer au prix fort...). Se vantant constamment d'être respectueux de ses partenaires, il remet pourtant en cause la parole du président de la SNCF, qui a garanti le maintien des dessertes TGV Nancy-Paris. Étonnement car le vice-président au Grand Nancy, Jean-François Husson, continue de porter le projet de Vandières dans le cadre du SCOT Sud 54 qu'il préside ! Étonnement enfin car le maire de Nancy, vice-président du Grand Nancy, veut nuire à la démocratie en regroupant tous les bureaux de vote à l'hôtel de ville dans le seul but de provoquer un maximum d'abstention.

Ces comportements affectent profondément l'image de notre territoire. En cette période pré-électorale, tout nous incite à croire que le président du Grand Nancy et les maires de droite ne veulent pas « défendre les intérêts de leur ville », comme ils le prétendent, mais plutôt l'intérêt de leurs futurs candidats.

À la Métropole

Grand Nancy Métropole
vendredi 30 janvier 2015 08:53

**Pour le Groupe « La Gauche du Grand Nancy »,
Le président,**

Hervé FÉRON