

Intervention CUGN 28 janvier 2011
Rapport 7

Intervention d'Hervé Féron

Le réseau de transport Nancéen, et son tram, font aujourd'hui peur même aux grands groupes !! En effet, au regard du vieillissement de nos rames, le coût engendré à de quoi refroidir ! Et plutôt que d'avouer l'échec, on reporte encore le problème ! Troisième fois que le contrat de 10 ans avec Véolia est prolongé d'un an ! On reporte par cette délibération le problème sur d'hypothétiques solutions dont on ne connaît rien !

Car comme à l'accoutumé, on en apprend plus dans la presse que dans ce conseil de communauté dont le niveau d'information est à contrario de la flambée budgétaire de la ligne 1 du tram ! On peut lire dans la presse locale que la collectivité va directement s'atteler à la tâche, mais aussi que vous avez approché d'autres collectivités pour grouper les commandes afin d'obtenir un meilleur prix.

J'aimerais que vous nous donniez clairement ici, devant les élus issus du suffrage universel, quelles solutions vous envisagez, quels contacts sont pris et quels perspectives vous envisagez pour la ligne 1 du tram ! Je vous demande, Monsieur le Président, de ne plus repousser continuellement le problème pour brouiller votre échec, j'ai vraiment l'impression là d'une stratégie comme pour le stade Marcel Picot ! Les inspecteurs généraux du Conseil du développement Durable qui ont remis un rapport l'été dernier n'ont même pas pu, à regrets, établir le coût total de l'exploitation tellement vous avez savamment embrumé ce qui reste une grave erreur de choix technique !

Alors, que ferez vous quand aucun délégataire privé ne voudra aller droit dans le mur ? Que ferez vous quand, comme vous le dites, la collectivité pourra obtenir de meilleurs prêts, les banques refuseront ce prêt au regard de l'endettement abyssal de notre collectivité ? Que ferez vous quand, alors que la rame en question n'est plus produite et que l'échange avec Caen est impossible en raison de différences de voitures, nous n'aurons plus assez de rames pour assurer le service aux voyageurs ? Est-ce que nous remplacerons sans rien dire petit à petit par des bus ?

Au delà de la triste réalité financière de ce mode de transport, le tram de Nancy est le symbole de votre gouvernance : informations non partagées, entêtement plutôt que raison, positionnements politiques plutôt qu'intérêt communautaire. C'est dommage, car les grands nancéiens paient mais aussi subissent. Comme le dit le titre d'un groupe facebook qui remporte un grand succès : «à nancy, la meilleure excuse quand on est en retard, ça reste encore le tram !»

Hervé Féron