

Jeudi soir, j'ai participé, avec mes collègues adjoints au maire, à l'inauguration de la station de bornes de

recharge électrique de la société Volkswagen. Il s'agit là d'un moment important dans le projet de la ville

de Tomblaine, à plusieurs titres.

- Le site Volkswagen de Tomblaine, dont le directeur est Nicolas Landolt, propose désormais 2 bornes de

300 kw, 4 bornes de 150 kw et une prise de 22 kw. Les véhicules sont chargés en 20 minutes pour 300 ou

400 km d'autonomie. On est là véritablement à la pointe de la technologie.

La station est ouverte à tous et en accès libre. Compatible avec tous les véhicules, elle est ouverte 7 jours

sur 7 et 24 h sur 24. On trouve l'adresse sur Freshmile. C'est un projet privé, au service du public.

Le groupe Volkswagen installera 300 stations électriques en France en 2024, le site de Tomblaine, est

précurseur, acteur de la transition énergétique dans le premier réseau de chargeur dernière génération

Electrify France.

- Lorraine Motors est une société qui est impliquée dans la vie de notre ville, partenaire d'associations, elle

représente de l'activité et de l'emploi de proximité.

- La Ville de Tomblaine avait inscrit cette station dans son projet territorial éco-citoyen. Nous l'avons voulu

ensemble. L'ancien directeur Franck Hilpert avait lancé le projet et il a fallu batailler dur pour dépasser les

lourdeurs et résistances administratives...

- Derrière le site de Lorraine Motors, il y a toute la zone aéroportuaire, qui représente en superficie, le tiers

de la ville de Tomblaine. Depuis des décennies la Communauté Urbaine, devenue Métropole a empêché le

développement de cette zone, pour privilégier le développement d'autres zones sur Nancy (entre Meurthe

et Canal...) la délaissant en triste friche et privant ainsi la ville de Tomblaine d'activité et de recettes foncières

sur le tiers de son territoire. C'est un terrible préjudice subi par la ville de Tomblaine du fait de la Métropole.

On peut espérer aujourd'hui qu'enfin cette partie de notre territoire va se développer. Un projet a pourtant été

voté à la Métropole à l'unanimité en 2018 ! Mais la technocratie pèse lourd...

Ce projet, devra constituer une offre exceptionnelle d'activités de sport ou de loisirs, attractivité, modernité, mais

aussi inscription paysagère et démarche écologique. Tout cela est écrit dans notre projet territorial éco-citoyen.

Sur ce site Urbanloop est installé depuis trois ans, la promesse a été faite de voir se développer sur cette partie

de Tomblaine ce nouveau moyen de transport performant tant sur le plan de la technologie que de l'écologie. Par

ailleurs, on ne le sait pas assez, c'est sur cet aérodrome que l'aéro-club, qui propose de la formation pour brevets

de pilotes, utilise le seul avion au monde agréé pour voler en 100% électrique !!!

Et puis la Chambre de Commerce et d'Industrie a pour projet l'implantation d'un champ solaire de 12 Ha, entretenu

par éco-pâturage ! Là encore les lourdeurs et résistances administratives de la Métropole n'ont pas encore permis

au projet de sortir de terre, mais nous espérons que la raison l'emportera...

- Dans tout ce contexte, on peut espérer qu'un maillage de cheminements doux drainera l'ensemble de la Plaine

Flageul et qu'alors, les trottinettes électriques, vélos électriques, boosters électriques, ou voitures électriques qui

pourront être mis à disposition du public, s'inscriront demain sur ce site devenu remarquable, dans une diversité de

moyens au service de la transition écologique.

Hervé Féron.



A Tomblaine

Tomblaine
vendredi 8 septembre 2023 06:52



